Montelíbano, 22 de octubre de 2024

OFIC-CSD-402

Ing.
CONSORCIO VIAL NACIONAL
INTERVENTORIA DE OBRA
Atn. Ing. Juan Eliecer Villalobos
Director de interventoría.

Ref: LP-MM-006-2022 **Cuyo Objeto es:** "CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR".

Asunto: Solicitud de prórroga de plazo contractual, versión No.2

Cordial saludo, estimado Ingeniero.

En atención a su comunicado CVN-1193-2022, nos permitimos presentar los ajustes correspondientes a la reprogramación de obra, así como al flujo de caja y al programa de inversiones. Estos ajustes forman parte integral de la solicitud de prórroga descrita a continuación.

Solicitamos formalmente una prórroga del plazo del contrato LP-MM-006-2022, debido a las condiciones adversas que han afectado el normal desarrollo de las actividades, en particular, por el mal estado de la vía de acceso a la obra.

Dichas condiciones se vieron agravadas por las precipitaciones ocurridas en los últimos meses, lo que ha afectado el tránsito tanto del material necesario para la obra como de la maquinaria para la instalación de asfalto, cuyo ingreso estaba programado para el 15 de septiembre de 2024. Sin embargo, no fue posible el ingreso efectivo de la maquinaria sino hasta el 16 de octubre de 2024, retrasando así, en 30 días, las actividades programadas.

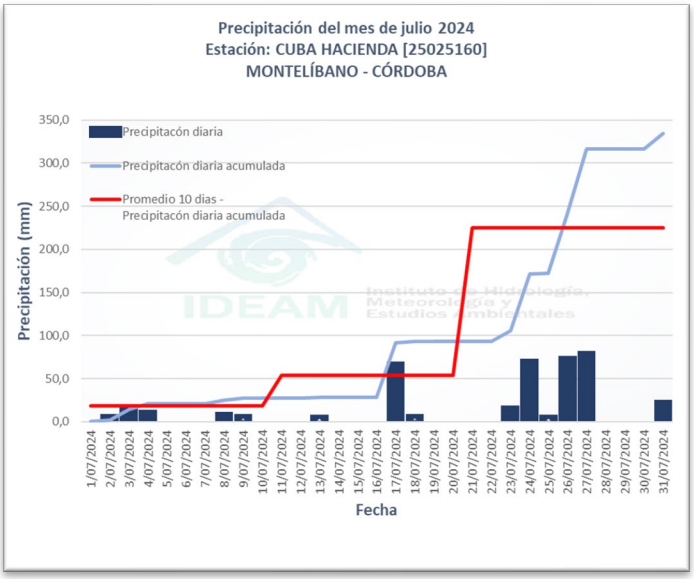
Adicionalmente, el tiempo de exposición de la base instalada sin la cobertura prevista, ocasionó su contaminación y una disminución del CBR, lo que requiere la implementación de una actividad adicional de mejora de la Base Clase C. A pesar de que asumiremos los costos de esta mejora, la misma demandará un tiempo adicional de 15 días para su correcta ejecución.

Por lo anterior, solicitamos amablemente que se otorgue una prórroga del plazo contractual **por 45 días contados a partir de la fecha de vencimiento**

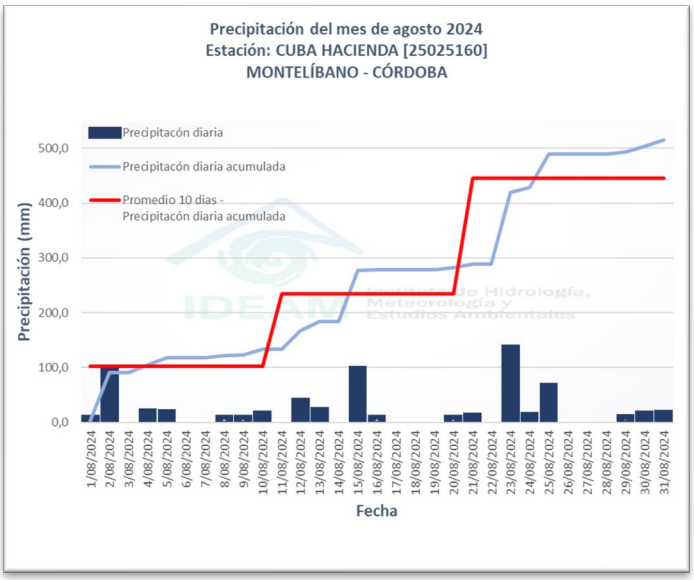
actual, con el fin de culminar las actividades pendientes conforme a los estándares de calidad establecidos en el contrato.

Para sustentar esta situación, anexamos al presente documento gráficas de las precipitaciones diarias, generadas con los datos publicados por el IDEAM, de la estación CUBA HACIENDA [25025160] ubicada en Montelíbano Córdoba, (estación usada para el diseño hidráulico del proyecto), donde se evidencia la magnitud del fenómeno climático.

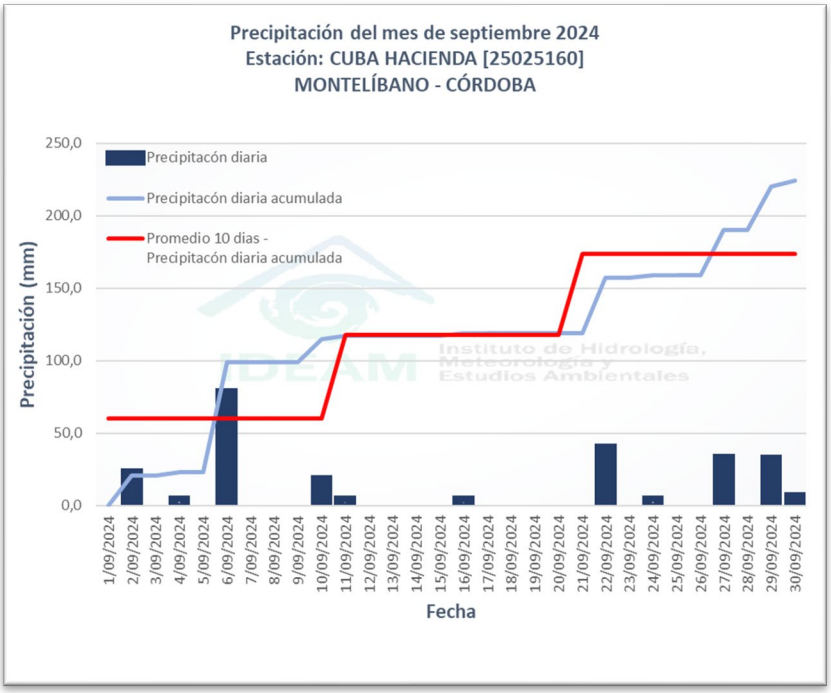
Grafica 1 - precipitación mes de julio 2024



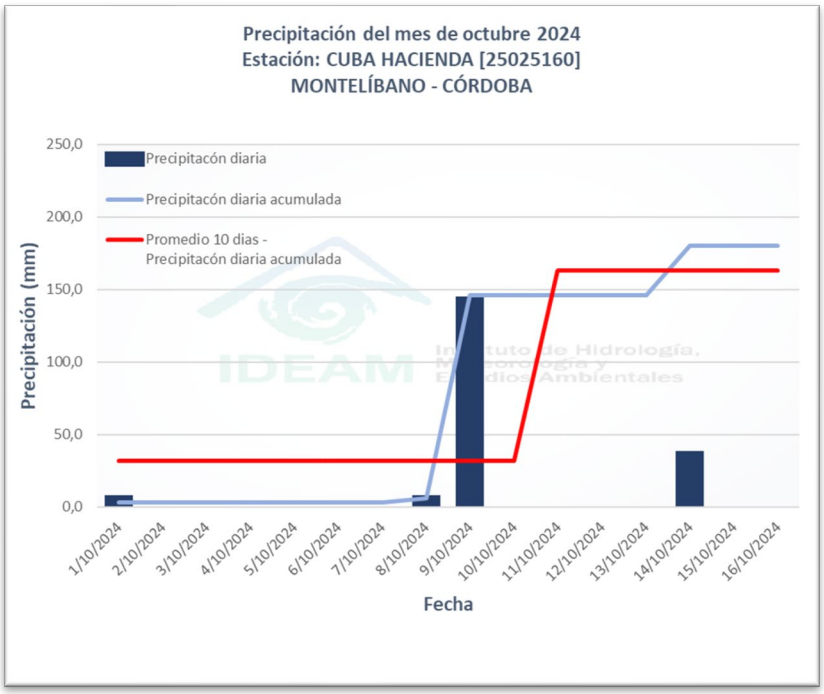
Grafica 2 - precipitación mes de agosto 2024



Grafica 3 - precipitación mes de septiembre 2024



Grafica 4 - precipitación mes de octubre 2024



La solicitud de adición en tiempo se hace teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. ANTECEDENTES:

a) Que el 28 de junio 2022 se firmó contrato de obra No. LP-MM-006-2022

b) Que el 23 de agosto 2022 se firmó el acta de inicio de obra.

c) Que el plazo inicial de ejecución del proyecto fue de seis (06) meses o hasta 31 de diciembre 2022.

d) Que la fecha de finalización inicial fue hasta 31 de diciembre del 2022.

e) Que el 31 de diciembre del 2022 se firmó la prórroga No.1 por doce (12) meses.

f) Que la fecha de finalización según prorroga No.1 fue hasta 31 de diciembre 2023.

g) Que el 27 de diciembre del 2023 se firmó la prórroga No.2 por seis (6) meses.

h) Que la fecha de finalización, según prorroga No.2 es hasta 30 de junio del 2024.

i) Que el 27 de junio del 2024 se firmó la prórroga No.3 por cuatro (4) meses y quince (15) días

j) Que la fecha de finalización actual, según prorroga No.3, es el 15 de noviembre 2024.

k) Que a la fecha del viernes 18 de octubre se calculó un porcentaje de avance del 74.87%

Con base en el tiempo restante hasta el 15 de noviembre de 2024, consideramos que no será posible completar el 25.17% restante en los 25 días disponibles. Por esta razón, solicitamos una prórroga del plazo contractual de **45 días adicionales**, **contados a partir de la fecha de vencimiento actual**, para garantizar la correcta ejecución del proyecto conforme a los estándares de calidad exigidos.

2. JUSTIFICACION TECNICA:

Consideraciones técnicas y diagnóstico de retrasos en cronograma de actividades pendientes del proyecto:

a) Que el capítulo de **PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M**, se encuentra ejecutado en un 100% pero en este capítulo se generaron menores cantidades de obra por la utilización de los muros como soporte de cuneta en remplazo del bordillo. Situación que genera saldo de $17.373.915 los cuales equivalen a un porcentaje de 0.065% de atraso no imputable al contratista.

b) Que en el capítulo de **PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M**, siendo nuestra ruta crítica, se tiene un saldo por ejecutar de $6.692.092.833 equivalente a un 24.99% destruidos en las siguientes actividades:

- **Base Clase C**: Se requiere mejorar el material de Base Clase C instalado, considerando su proceso constructivo en el que se requiere: 1. Escarificación de la base existente, 2. Instalación de la nueva mezcla, 3. Humectación, 4. Compactación, 5. Nivelación y perfilado, es necesario de 15 días para su ejecución. A partir de la fecha de hoy.

- **Imprimación de Base con asfalto:** Esta actividad comprendida en 37.440 m2, con un rendimiento esperado de 2.500m2/día requiere de 15 días para ejecución. Iniciando el 1 de noviembre 2024.

- **Mezcla densa en caliente tipo MDC-19:** Esta actividad contempla 3.060m3 de, se calcula un rendimiento total de 382.5 m3/semanales, el tiempo requerido para la ejecución de la actividad: 8 semanas. Iniciando el 1 de noviembre 2024.

- **Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) – CUNETAS** y **Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).** Estas actividades faltan la ejecución de 6.600 metros lineales de cuneta, sin consideran que se tiene previsto realizar un recorrido en campo conjunto con interventoría en que se determinaran los tramos que no requieren dicha obra, estimando un rendimiento de 150ml/día, el tiempo requerido para su ejecución es de 44 días. A partir de la fecha de hoy.

c) Que el capítulo de **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL,** se tiene un saldo por ejecutar de $135.037.581 equivalentes a un 0.5%, requieren de 15 días para su ejecución la cual se dará inicio 20 días antes de la finalización del contrato. Esta actividad no forma parte de la ruta crítica del proyecto.

El capítulo de pavimento asfáltico constituye la ruta crítica y concentra las actividades más relevantes, especialmente en la instalación de base y mezcla densa. Las actividades asociadas a pavimento y cunetas deben ser controladas para evitar mayores retrasos.

3. JUSTIFICACION FINANCIERA:

El contrato de obra presenta la siguiente ejecución financiera:

VALOR TOTAL CONTRATO:	**$ 26.997.426.440,20**
VALOR ANTICIPO (40%)	**$ 10.798.970.576,08**
VALOR ACTA PARCIAL No 1:	**$ 10.906.555.094,00**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 01:	40,40%
AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO 40%:	$ 4.362.622.037,60
VALOR ACTA PARCIAL No 02:	**$ 3.289.839.932,00**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 02:	12,19%
AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO 40%:	$ 1.315.935.972,80
VALOR ACTA PARCIAL No 03:	**$ 2.244.437.584,00**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 03:	8,31%
AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO 40%:	$ 897.775.033,60
VALOR ACTA PARCIAL No 04:	**$ 2.023.497.785,00**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 04:	7.56%
AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO 40%:	$ 809.399.114,00
TOTAL, ACUMULADO:	**$ 18.464.330.396**
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN TOTAL:	**68,39%**
VALOR PENDIENTE:	**$ 8.533.096.044,20**
AMORTIZACION PENDIENTE:	**$ 3.413.238.418,08**
TOTAL, PENDIENTE A PAGAR:	**$ 5.119.857.626,12**

Teniendo en cuenta lo anterior, la ejecución financiera del proyecto refleja un saldo pendiente por cancelar al contratista suficiente para ejecutar las

actividades pendientes y que no se requieran recursos adicionales por parte del contratista, además los costos por administración provenientes de la mayor permanencia en obra, debido a la prórroga solicitada, serán asumidos por el contratista como imprevistos.

4. JUSTIFICACION JURIDICA:

En lo que respecta a la solicitud de prórroga, se tiene que ha precisado el Consejo de Estado que la prórroga contractual, contiene los siguientes matices: *"(...) Por regla general, el vencimiento del plazo estipulado es una de las causas de terminación del contrato. Sin embargo, en cuanto no está prohibido, el plazo estipulado en el contrato se puede ampliar o prorrogar mediante acuerdo de los partes. No existe prohibición legal para lo prórroga del plazo de los contratos estatales; por el contrario, en fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, se puede concluir que está permitida, pues esa norma establece la regla general de la libertad en las estipulaciones*. ***De modo que de esas disposiciones (sic) se puede concluir que en los contratos estatales es posible la prórroga si la respectiva entidad considera que mediante esa figura se cumplen los fines estatales, conforme a lo indicado en los articulas 3' a 5' de la misma ley, y si las partes la consideran conveniente y necesaria y no resulta contraria a la Constitución, la ley, el orden público, los principios y finalidades de la misma ley y a los de la buena administración***.[1] *La prórroga del plazo de los contratos tiene el sustento jurídico de que el plazo no constituye un elemento de la esencia de los contratos a que alude el artículo 1501 del Código Civil y, por tanto, se puede modificar por acuerdo de las partes. En relación con los contratos estatales la jurisprudencia y la doctrina han coincidido en la posibilidad de su prórroga, aunque también en la exigencia de que se pacte antes del vencimiento del plazo inicialmente establecido en el contrato (...)"*

Nótese del extracto de sentencia, que durante la ejecución de los contratos del estado resulta posible este tipo de modificación, siendo válido y legal aquella en estos negocios jurídicos. No obstante, lo anterior, resulta necesario resaltar que esta modificación debe estar sustentada en hechos y situaciones ciertas que hayan afectado la ejecución del contrato, pero que además estas resulten necesarias para garantizar la finalidad del respectivo contrato del Estado, desde el punto de vista de su contenido teleológico.

[1] Cursiva, negrilla y subrayado por fuera del texto original

En el caso que nos ocupa, debe señalarse que las razones que motivan la solicitud de prórroga son totalmente válidas en tanto corresponden a hechos no imputables a este contratista y solo se propone para ajustar el tiempo por el acontecimiento de las circunstancias fácticas ya expuestas y además constituye precisamente el mecanismo para garantizar la ejecución exitosa de la obra encomendada

En virtud de lo anterior, la prórroga solicitada es viable jurídicamente, en consideración a que se cumplen los requisitos exigidos por la ley y la jurisprudencia, porque busca el cumplimiento de los fines públicos, que deben primar en la ejecución de los contratos.

5. SOLICITUD:

- Consorcio San Diego solicita conforme a las razones expuestas que se prorrogue el contrato No. LP-MM-006-2022, a partir del 16 de noviembre 2024, por un término de cuarenta y cinco (45) dias, hasta la fecha de 31 de diciembre 2024, para lo cual se anexa:

  → Reprogramación de obra actualizada.
  → Flujo de caja ajustado.
  → Reprogramación del programa de inversión MEPI-MN1-IN-6-FR-1.

La anterior solicitud se hace en cumplimiento del principio de buena fe contractual, y con el fin de llevar a buen término el objeto del Contrato

Agradecemos su comprensión ante las circunstancias expuestas y reiteramos nuestro compromiso con la ejecución del proyecto en los términos establecidos.

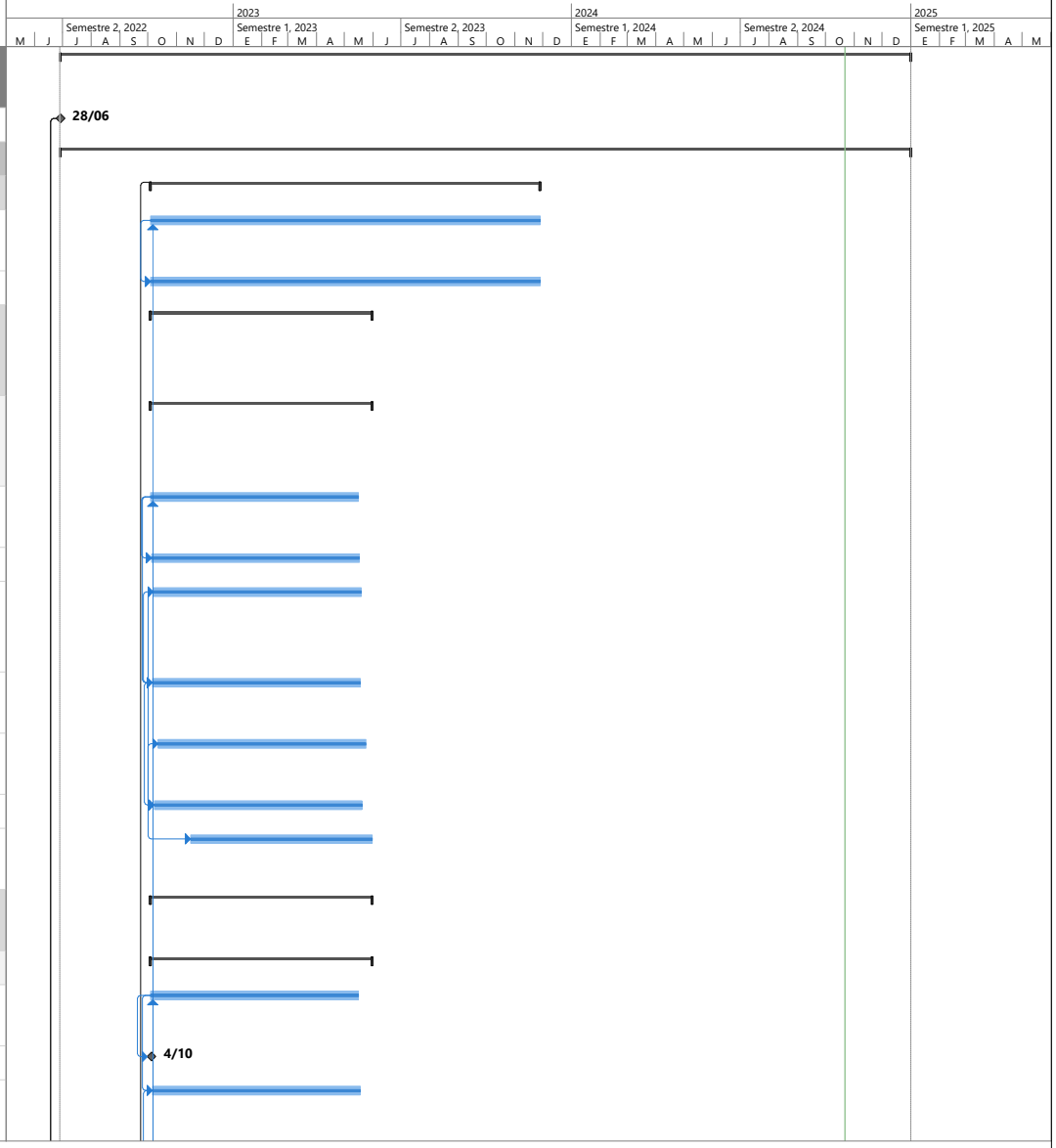
Atentamente,

LUIS JERONIMO IZQUIERDO A.
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO SAN DIEGO.

Con copia:
- Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS.
- Ing. Benjamín Suarez Ortiz– Secretaría de Infraestructura física y telecomunicaciones

PROGRAMACION DE OBRA - Prorroga No.4 - 31.12.2024

Id	Modo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	% Financiero Prog.
1		**Construcción Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar**	**655 días**	**mar 28/06/22**	**mar 31/12/24**	**$ 26.997.426.440,20**	**91,53%**
2		<Inicio>	0 días	mar 28/06/22	mar 28/06/22	$ 0,00	0,00%
3		**BASICO DE OBRA**	**655 días**	**mar 28/06/22**	**mar 31/12/24**	**$ 26.779.514.832,25**	**91,95%**
4		**I. EXPLANACIONES**	**300 días**	**lun 3/10/22**	**lun 27/11/23**	**$ 1.164.740.282,00**	**100,00%**
5		Excavación en material común de la explanación y canales	300 días	lun 3/10/22	lun 27/11/23	$ 400.827.184,00	100,00%
6		Terraplenes	300 días	lun 3/10/22	lun 27/11/23	$ 763.913.098,00	100,00%
7		**II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO**	**171 días**	**lun 3/10/22**	**mar 30/05/23**	**$ 357.167.936,00**	**100,00%**
8		**ALCANTARILLAS SENCILLA TUBERIA CONCRETO REFORZADO (Φ36")**	**171 días**	**lun 3/10/22**	**mar 30/05/23**	**$ 357.167.936,00**	**100,00%**
9		Excavaciones varias en material común en seco a mano.	160 días	lun 3/10/22	lun 15/05/23	$ 29.136.996,00	100,00%
10		Demolición de estructuras	160 días	mar 4/10/22	mar 16/05/23	$ 4.893.523,00	100,00%
11		Tubería de concreto reforzado clase D, de 900 mm de diámetro interior	160 días	jue 6/10/22	jue 18/05/23	$ 78.634.024,00	100,00%
12		Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	160 días	mié 5/10/22	mié 17/05/23	$ 34.589.447,00	100,00%
13		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)	160 días	mar 11/10/22	mar 23/05/23	$ 62.834.958,00	100,00%
14		Acero de Refuerzo Fy 420 Mp	160 días	vie 7/10/22	vie 19/05/23	$ 60.636.669,00	100,00%
15		Relleno para Estructuras con recebo	140 días	mar 15/11/22	mar 30/05/23	$ 86.442.319,00	100,00%
16		**III. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M**	**171 días**	**lun 3/10/22**	**mar 30/05/23**	**$ 450.749.608,00**	**100,00%**
17		**BOX CULVERT 1,5X1,5**	**171 días**	**lun 3/10/22**	**mar 30/05/23**	**$ 450.749.608,00**	**100,00%**
18		Excavaciones varias en material común en seco a mano.	160 días	lun 3/10/22	lun 15/05/23	$ 35.715.147,00	100,00%
19		Demolición de estructuras	0 días	mar 4/10/22	mar 4/10/22	$ 0,00	0,00%
20		Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	160 días	mié 5/10/22	mié 17/05/23	$ 18.681.168,00	100,00%

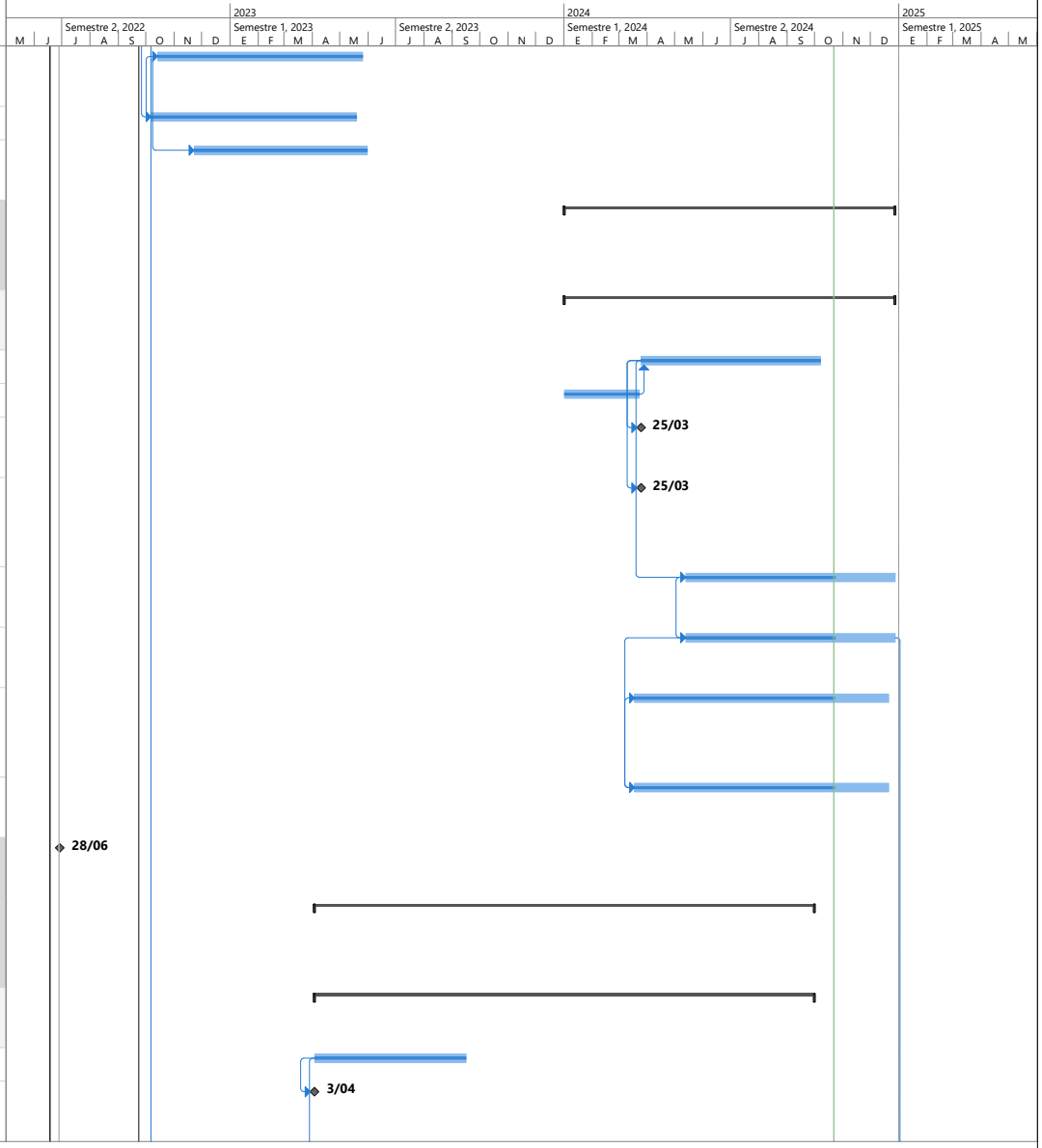


Reprogramacion - Prorroga No.4
Programacion de obra hasta 31.12.2024
CONSORCIO SAN DIEGO
Fecha de estado:
mar 22/10/24

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

PROGRAMACION DE OBRA - Prorroga No.4 - 31.12.2024

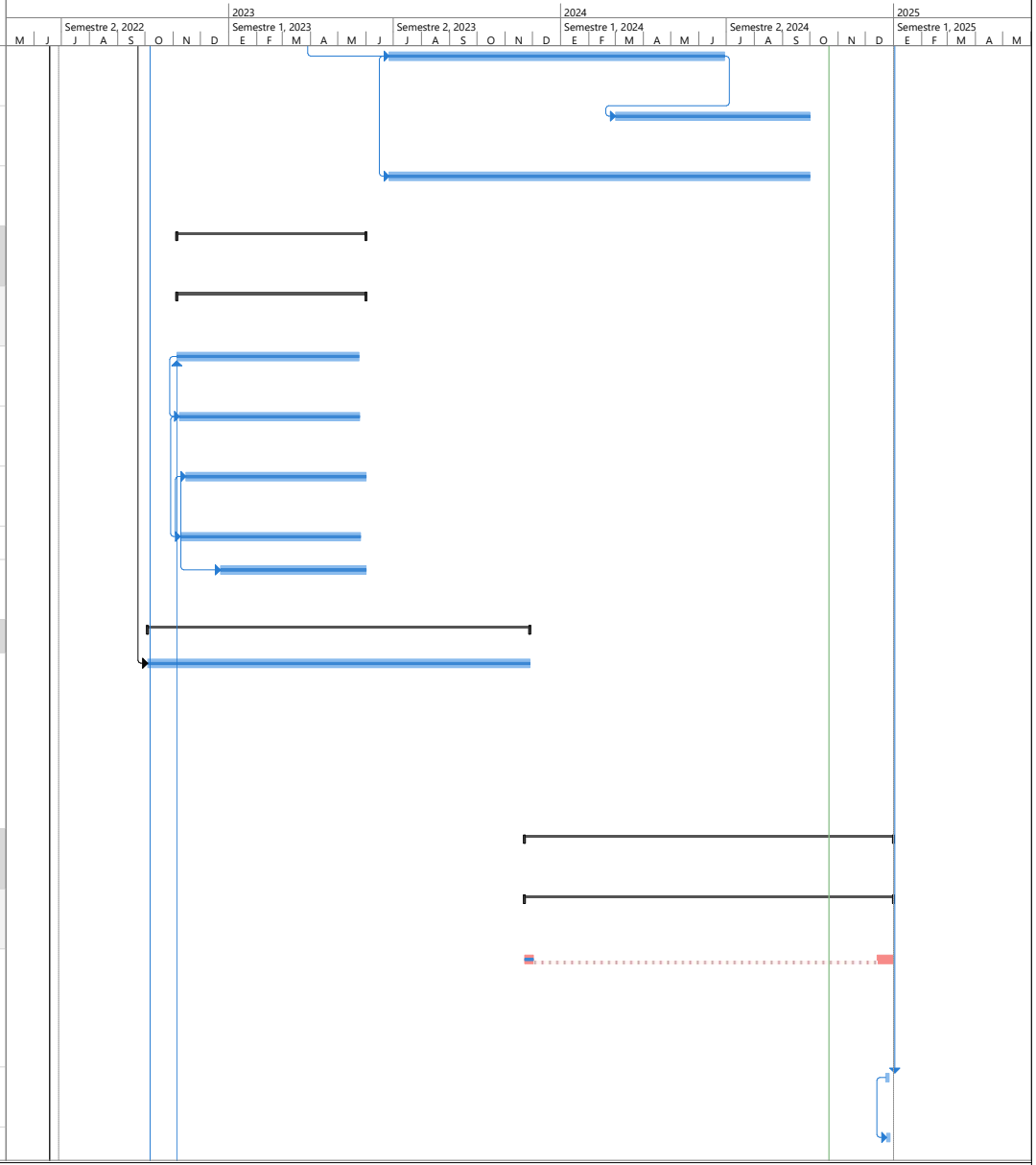
Id	Modo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	% Financiero Prog.
21		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)	160 días	jue 13/10/22	jue 25/05/23	$ 152.191.363,00	100,00%
22		Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	160 días	jue 6/10/22	jue 18/05/23	$ 156.468.854,00	100,00%
23		Relleno para Estructuras con recebo	135 días	mar 22/11/22	mar 30/05/23	$ 87.693.076,00	100,00%
24		**IV. PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M**	**260 días**	**lun 1/01/24**	**vie 27/12/24**	**$ 11.791.093.647,00**	**83,03%**
25		**METROS DE PAVIMENTO ASLATICO**	**260 días**	**lun 1/01/24**	**vie 27/12/24**	**$ 11.791.093.647,00**	**83,03%**
26		Base Granular Clase C	140 días	lun 25/03/24	lun 7/10/24	$ 1.840.163.950,00	100,00%
27		Subbase Granular Clase B.	60 días	lun 1/01/24	vie 22/03/24	$ 2.311.179.350,00	100,00%
28		Afirmado (Material para mejoramiento)	0 días	lun 25/03/24	lun 25/03/24	$ 0,00	0,00%
29		SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CAL(INCLUYE SUMINISTRO DE CAL)	0 días	lun 25/03/24	lun 25/03/24	$ 0,00	0,00%
30		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	165 días	lun 13/05/24	vie 27/12/24	$ 175.307.808,00	71,00%
31		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	165 días	lun 13/05/24	vie 27/12/24	$ 4.395.959.123,00	71,00%
32		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	200 días	lun 18/03/24	vie 20/12/24	$ 1.958.573.611,00	78,00%
33		Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	200 días	lun 18/03/24	vie 20/12/24	$ 1.109.909.805,00	78,00%
34		**V. MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES**	**0 días**	**mar 28/06/22**	**mar 28/06/22**	**$ 0,00**	**0,00%**
40		**VI.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M**	**390,75 días**	**lun 3/04/23**	**lun 30/09/24**	**$ 5.427.785.254,00**	**100,00%**
41		**METROS DE PAVIMENTO HIDRAULICO**	**390,75 días**	**lun 3/04/23**	**lun 30/09/24**	**$ 5.427.785.254,00**	**100,00%**
42		Subbase Granular Clase C.	120 días	lun 3/04/23	vie 15/09/23	$ 748.097.650,00	100,00%
43		Afirmado (Material para mejoramiento)	0 días	lun 3/04/23	lun 3/04/23	$ 0,00	0,00%



Reprogramacion - Prorroga No.4
Programacion de obra hasta 31.12.2024
CONSORCIO SAN DIEGO
Fecha de estado:
mar 22/10/24

Tarea	Tarea inactiva	Informe de resumen manual	Hito externo		Progreso manual
División	Hito inactivo	Resumen manual	Fecha límite		
Hito	Resumen inactivo	solo el comienzo	Tareas críticas		
Resumen	Tarea manual	solo fin	División crítica		
Resumen del proyecto	solo duración	Tareas externas	Progreso		

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	% Financiero Prog.
44		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	264,75 días	lun 26/06/23	vie 28/06/24	$ 3.035.627.710,00	100,00%
45		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	151,75 días	vie 1/03/24	lun 30/09/24	$ 845.279.056,00	100,00%
46		Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	330,75 días	lun 26/06/23	lun 30/09/24	$ 798.780.838,00	100,00%
47		**VII. MURO EN CONCRETO REFORZADO**	**148 días**	**vie 4/11/22**	**mié 31/05/23**	**$ 2.344.278.040,00**	**100,00%**
48		**MURO EN CONCRETO REFORZADO SEGÚN DISEÑO**	**148 días**	**vie 4/11/22**	**mié 31/05/23**	**$ 2.344.278.040,00**	**100,00%**
49		Excavaciones varias en material común en seco a mano.	142 días	vie 4/11/22	mar 23/05/23	$ 174.287.240,00	100,00%
50		Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	142 días	lun 7/11/22	mié 24/05/23	$ 59.751.073,00	100,00%
51		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)-MURO	142 días	lun 14/11/22	mié 31/05/23	$ 754.619.835,00	100,00%
52		Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	142 días	mar 8/11/22	jue 25/05/23	$ 826.282.744,00	100,00%
53		Relleno para Estructuras con recebo	114 días	jue 22/12/22	mié 31/05/23	$ 529.337.148,00	100,00%
54		**VIII. TRANSPORTE**	**300 días**	**lun 3/10/22**	**lun 27/11/23**	**$ 5.034.099.578,00**	**100,00%**
55		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	300 días	lun 3/10/22	lun 27/11/23	$ 5.034.099.578,00	100,00%
56		**IX. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**	**289,75 días**	**mié 22/11/23**	**mar 31/12/24**	**$ 195.600.482,00**	**21,42%**
57		**DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y SEÑALIZACIÓN VERTITICAL**	**289,75 días**	**mié 22/11/23**	**mar 31/12/24**	**$ 195.600.482,00**	**21,42%**
58		Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	20 días	mié 22/11/23	mar 31/12/24	$ 104.753.154,00	40,00%
59		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	4 días	lun 23/12/24	jue 26/12/24	$ 71.794.658,00	0,00%
60		Tacha Reflectiva.	4 días	mar 24/12/24	vie 27/12/24	$ 19.052.670,00	0,00%

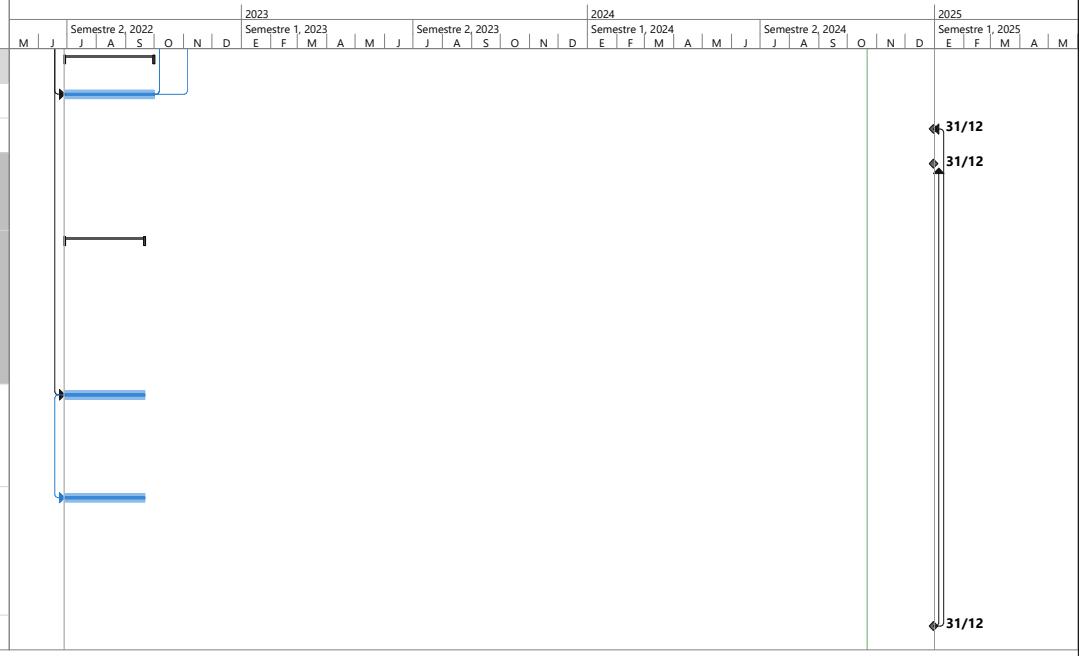


Reprogramacion - Prorroga No.4
Programacion de obra hasta 31.12.2024
CONSORCIO SAN DIEGO
Fecha de estado:
mar 22/10/24

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

PROGRAMACION DE OBRA - Prorroga No.4 - 31.12.2024

Id	Modo de tar	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	% Financiero Prog.
61		**X. CARACTERIZACIÓN VIAL**	**68 días**	**mar 28/06/22**	**vie 30/09/22**	**$ 14.000.000,00**	**100,00%**
62		Caracterización del corredor	68 días	mar 28/06/22	vie 30/09/22	$ 14.000.000,00	100,00%
63		ajuste	0 días	mar 31/12/24	mar 31/12/24	$ 5,25	0,00%
64		**OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS**	**0 días**	**mar 31/12/24**	**mar 31/12/24**	**$ 132.479.127,95**	0,00%
65		**TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**60 días**	**mar 28/06/22**	**mar 20/09/22**	**$ 85.432.480,00**	**100,00%**
66		REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	60 días	mar 28/06/22	mar 20/09/22	$ 71.792.000,00	100,00%
67		IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	60 días	mar 28/06/22	mar 20/09/22	$ 13.640.480,00	100,00%
68		<Fin>	0 días	mar 31/12/24	mar 31/12/24	$ 0,00	0,00%

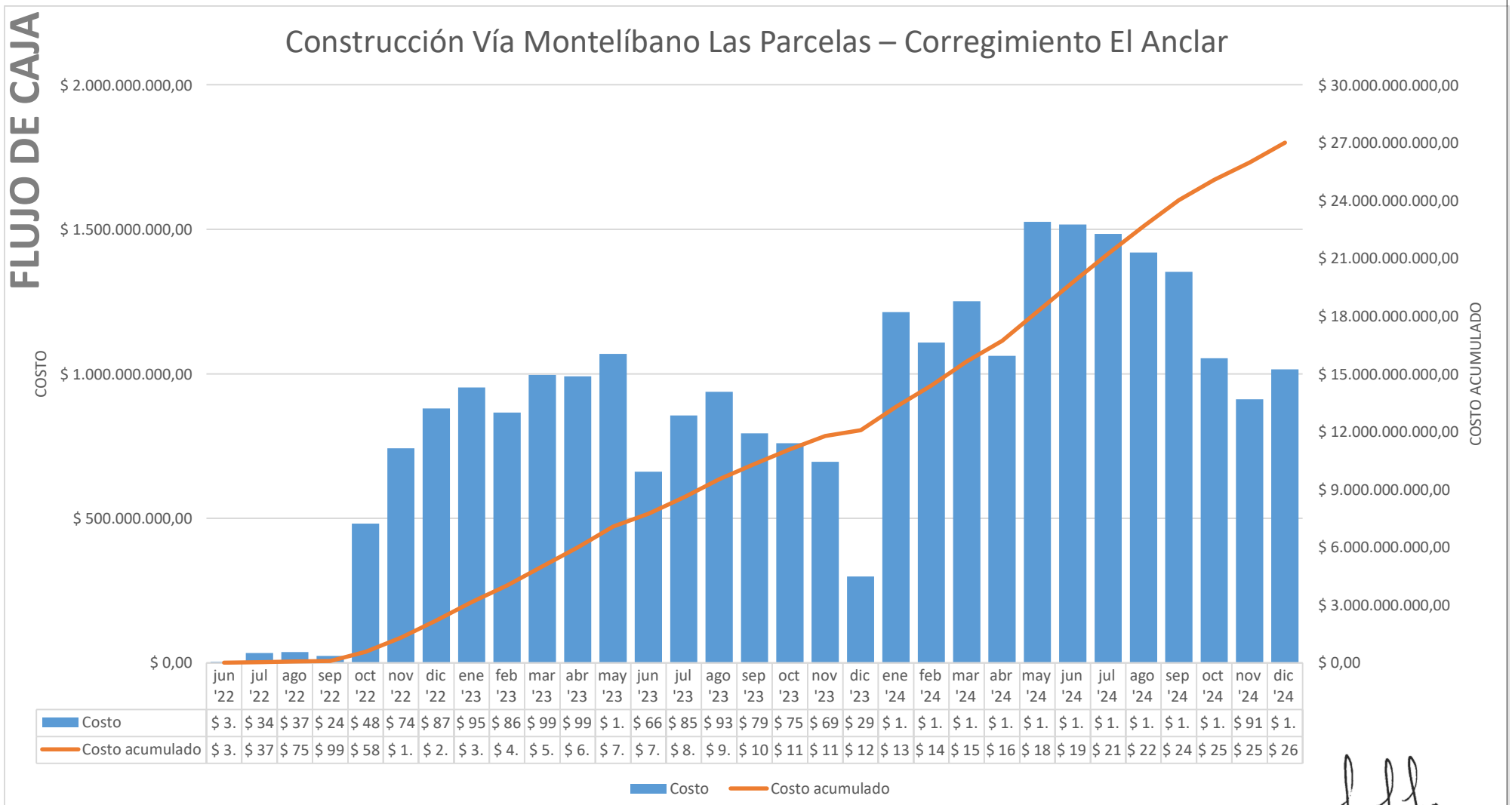


Reprogramacion - Prorroga No.4
Programacion de obra hasta 31.12.2024
CONSORCIO SAN DIEGO
Fecha de estado:
mar 22/10/24

Tarea	Tarea inactiva	Informe de resumen manual	Hito externo	Progreso manual
División	Hito inactivo	Resumen manual	Fecha límite	
Hito	Resumen inactivo	solo el comienzo	Tareas críticas	
Resumen	Tarea manual	solo fin	División crítica	
Resumen del proyecto	solo duración	Tareas externas	Progreso	

FLUJO DE CAJA

Construcción Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar



	jun '22	jul '22	ago '22	sep '22	oct '22	nov '22	dic '22	ene '23	feb '23	mar '23	abr '23	may '23	jun '23	jul '23	ago '23	sep '23	oct '23	nov '23	dic '23	ene '24	feb '24	mar '24	abr '24	may '24	jun '24	jul '24	ago '24	sep '24	oct '24	nov '24	dic '24
Costo	$ 3.	$ 34	$ 37	$ 24	$ 48	$ 74	$ 87	$ 95	$ 86	$ 99	$ 99	$ 1.	$ 66	$ 85	$ 93	$ 79	$ 75	$ 69	$ 29	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 1.	$ 91	$ 1.
Costo acumulado	$ 3.	$ 37	$ 75	$ 99	$ 58	$ 1.	$ 2.	$ 3.	$ 4.	$ 5.	$ 6.	$ 7.	$ 7.	$ 8.	$ 9.	$ 10	$ 11	$ 11	$ 12	$ 13	$ 14	$ 15	$ 16	$ 18	$ 19	$ 21	$ 22	$ 24	$ 25	$ 25	$ 26

ALCALDIA MUNICIPAL DE MONTELIBANO

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TELECOMUNICACIONES

PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEP-MN1-IN4-FR-1
VERSION	
PAGINA	
FECHA	22/10/2024 (Día / Mes / Año)

1 de 1

ALCALDIA MUNICIPAL DE MONTELIBANO — **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TELECOMUNICACIONES MUNICIPAL**

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. X (Indicar con una X) — 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-MM-006-2022

OBJETO: CONSTRUCCION DE LA VIA MONTELIBANO LAS PARCELAS - CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 23/08/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 26.997.426.440,20 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B $ 26.997.426.440,20**

PLAZO ACUMULADO: 28 MESES + 8 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Agosto de 2022	Septiembre de 2022	Octubre de 2022	Noviembre de 2022	Diciembre de 2022	Enero de 2023	Febrero de 2023	Marzo de 2023	Abril de 2023	Mayo de 2023	Junio de 2023	Julio de 2023	Agosto de 2023	Septiembre de 2023	Octubre de 2023	Noviembre de 2023	Diciembre de 2023	Enero de 2024	Febrero de 2024	Marzo de 2024	Abril de 2024	Mayo de 2024	Junio de 2024	Julio de 2024	Agosto de 2024	Septiembre de 2024	Octubre de 2024	Noviembre de 2024	Diciembre de 2024
I. EXPLANACIONES	$304.807	1,14%	100,00%	% P			0,49%	0,57%	0,07%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%													
				$ P			$132.554	$152.404	$19.850	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401	$25.401													
	$1.069.610	3,99%	$ 1.069.610	$ E			$8.467	$8.467	$8.467	$58.012	$58.012	$58.012	$58.012	$58.012	$58.012	$232.047	$232.047	$232.047															
				% E			0,03%	0,03%	0,03%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,87%	0,87%	0,87%															
II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO	$1.578.062	5,89%	100,00%	% P			1,97%	1,97%	1,96%	0,98%	0,98%	0,98%	0,98%	0,98%																			
				$ P			$526.368	$526.368	$525.327	$263.010	$263.010	$263.010	$263.010	$263.010																			
	$357.168	1,33%	$ 357.168	$ E			$87.670	$87.670	$87.673	$18.832	$18.832	$18.832	$18.832	$18.832																			
				% E			0,33%	0,33%	0,33%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%																			
III. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M	$93.636	0,35%	100,00%	% P			0,12%	0,12%	0,11%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%																			
				$ P			$32.219	$32.219	$29.799	$15.606	$15.606	$15.606	$15.606	$15.606																			
	$450.750	1,68%	$ 450.750	$ E			$5.202	$5.202	$5.202	$87.029	$87.029	$87.029	$87.029	$87.029																			
				% E			0,02%	0,02%	0,02%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%																			
IV. PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M	$16.677.186	62,28%	**35,94%**	% P				25,31%	36,97%						10,38%	10,38%	10,38%	10,38%	10,38%	10,38%		1,05%	1,05%	4,19%	6,63%	7,23%	5,11%		1,77%	5,31%	5,31%	3,80%	4,82%
				$ P				$6.777.027	$9.900.159						$2.779.531	$2.779.531	$2.779.531	$2.779.531	$2.779.531	$2.779.531		$280.990	$280.990	$1.120.833	$1.774.739	$1.936.649	$1.368.398		$474.772	$1.421.315	$1.421.315	$1.017.622	$1.291.609
	$10.445.788	39,01%	$ 3.753.695	$ E																	$521.603			$1.025.820				$838.199	$279.074	$89.000			
				% E																	1,95%			3,83%				3,13%	4,78%	0,33%			
V. MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES	$108.460	0,41%	N/A	% P				0,20%	0,20%						0,20%	0,20%																	
				$ P				$54.230	$54.230						$54.230	$54.230																	
	$0	0,00%	$ 0	$ E																													
				% E																													
VI.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALZADA 5M	$6.089.848	22,74%	**99,67%**	% P				11,37%	11,37%	3,79%	3,79%	3,79%	3,79%	3,79%	3,79%							0,24%	0,24%	0,24%	0,82%	0,85%	0,40%	2,63%						
				$ P				$3.044.924	$3.044.924	$1.014.975	$1.014.975	$1.014.975	$1.014.975	$1.014.975	$1.014.975							$63.188	$63.188	$63.188	$220.246	$228.246	$106.124	$703.663						
	$5.332.841	19,91%	$ 5.315.467	$ E									$179.152	$178.152	$178.152	$178.152	$712.606	$902.610	$447.218	$332.066		$421.598	$787.976	$293.752	$10.644	$8.101	$447.218		$239.071				
				% E									0,67%	0,67%	0,67%	0,67%	2,66%	3,37%	1,67%	1,24%		1,57%	2,94%	1,10%	0,04%	0,03%	1,67%		0,89%				
VII. MURO EN CONCRETO REFORZADO	$773.045	2,89%	100,00%	% P				1,44%	1,44%	0,48%	0,48%	0,48%	0,48%	0,48%																			
				$ P				$386.523	$386.523	$128.841	$128.841	$128.841	$128.841	$128.841																			
	$2.344.278	8,75%	$ 2.344.278	$ E				$64.420	$64.420	$443.087	$443.087	$443.087	$443.087	$443.087																			
				% E				0,24%	0,24%	1,65%	1,65%	1,65%	1,65%	1,65%																			
VIII. TRANSPORTE	$991.613	3,70%	100,00%	% P			1,85%	1,85%		0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%													
				$ P			$495.807	$495.807		$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634	$82.634													
	$6.597.941	24,64%	$ 6.597.941	$ E			$41.317	$41.317		$243.270	$243.270	$243.270	$243.270	$243.270	$243.270	$973.081	$973.081	$973.081			$2.136.443													
				% E			0,15%	0,15%		0,91%	0,91%	0,91%	0,91%	0,91%	0,91%	3,63%	3,63%	3,63%			7,98%													
IX. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$148.856	0,56%	**19,21%**	% P					0,56%												0,56%								0,11%				0,52%
				$ P					$148.856												$148.856								$28.723				$138.417
	$167.139	0,62%	$ 32.102	$ E																									$32.102				
				% E																									0,12%				
X. CARACTERIZACIÓN VIAL	$14.000	0,05%	100,00%	% P	0,03%	0,03%																											
				$ P	$7.000	$7.000																											
	$14.000	0,05%	$ 14.000	$ E	$7.000	$7.000																											
				% E	0,03%	0,03%																											
				% P																													
				$ P																													
				$ E																													
				% E																													
				% P																													
				$ P																													
				$ E																													
				% E																													
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$26.779.515**	**100%**	**74,44%**																														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$26.779.515**	**100%**	**$ 19.935.011**																														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,03%	0,03%	4,43%	42,83%	52,69%	5,72%	5,72%	5,72%	5,72%	5,72%	14,78%	10,99%	10,78%	10,78%	10,78%	10,78%	0,56%	1,29%	1,29%	4,42%	7,45%	8,08%	5,51%	2,63%	1,88%	5,31%	5,31%	3,80%	5,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7.000	$ 7.000	$ 1.186.947	$ 11.469.501	$ 14.109.067	$ 1.530.467	$ 1.530.467	$ 1.530.467	$ 1.530.467	$ 1.530.467	$ 3.956.771	$ 2.941.796	$ 2.887.566	$ 2.887.566	$ 2.887.566	$ 2.887.566	$ 148.856	$ 344.178	$ 344.178	$ 1.184.021	$ 1.994.986	$ 2.164.895	$ 1.474.522	$ 703.663	$ 502.494	$ 1.421.315	$ 1.421.315	$ 1.017.622	$ 1.430.026
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,03%	0,05%	4,48%	47,31%	100,00%	7,69%	13,41%	19,12%	24,84%	30,55%	45,33%	56,31%	67,10%	77,88%	88,66%	99,44%	71,97%	73,25%	74,54%	78,96%	86,41%	94,49%	82,60%	85,22%	87,10%	92,41%	90,86%	94,66%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7.000	$ 14.000	$ 1.200.947	$ 12.670.448	$ 26.779.515	$ 2.059.959	$ 3.590.426	$ 5.120.893	$ 6.651.360	$ 8.181.827	$ 12.138.598	$ 15.080.394	$ 17.967.960	$ 20.855.526	$ 23.743.092	$ 26.630.658	$ 19.272.736	$ 19.616.914	$ 19.961.091	$ 21.145.113	$ 23.140.098	$ 25.304.993	$ 22.118.540	$ 22.822.203	$ 23.324.697	$ 24.746.012	$ 24.331.867	$ 25.349.489	$ 26.779.515
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,03%	0,03%	0,53%	0,77%	0,62%	3,17%	3,17%	3,17%	3,84%	3,84%	1,79%	5,17%	7,16%	7,87%	1,67%	1,24%	9,93%	1,57%	2,94%	4,93%	0,04%	0,03%	1,67%	3,13%	5,67%	0,45%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7.000	$ 7.000	$ 142.656	$ 207.077	$ 165.769	$ 850.229	$ 850.229	$ 850.229	$ 1.028.381	$ 1.028.381	$ 479.433	$ 1.383.279	$ 1.917.734	$ 2.107.737	$ 447.218	$ 332.066	$ 2.658.047	$ 421.598	$ 787.976	$ 1.319.572	$ 10.644	$ 8.101	$ 447.218	$ 838.199	$ 1.518.144	$ 121.102					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,03%	0,05%	0,58%	1,36%	1,98%	5,15%	8,33%	11,50%	15,34%	19,18%	20,97%	26,14%	33,30%	41,17%	42,84%	44,08%	54,01%	55,58%	58,52%	63,45%	63,49%	63,52%	65,19%	68,32%	73,99%	74,44%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 7.000	$ 14.000	$ 156.656	$ 363.733	$ 529.492	$ 1.379.722	$ 2.229.951	$ 3.080.181	$ 4.108.562	$ 5.136.943	$ 5.616.376	$ 6.999.655	$ 8.917.389	$ 11.025.126	$ 11.472.344	$ 11.804.410	$ 14.462.457	$ 14.884.054	$ 15.672.030	$ 16.991.602	$ 17.002.247	$ 17.010.348	$ 17.457.566	$ 18.295.764	$ 19.813.909	$ 19.935.011					

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0	$ 0	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0	$ 0	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 0	$ 0	%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y	$ 71.792	$ 71.792	100,00%
IVA – REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 13.640	$ 13.640	100,00%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 0	$ 0	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 132.479	$ 0	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 217.912	$ 85.432	39,21%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 26.997.426**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 26.997.426**	**$ 20.020.443**	**74,16%**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor (Miles de pesos)	$ Valor (Miles de pesos)
CURVAS	- - - - - - - - - -	————

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS JERONIMO VIZQUIERDO
Director de Obra
CONSORCIO SAN DIEGO

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN E. VILLABOBOS PEREZ
Director de Interventoria
CONSORCIO VIAL NACIONAL

Aprueba Firma
Nombre: BENJAMIN SUAREZ ORTIZ
Secretario de Infraestructura Física y Telecomunicaciones
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.